

Mobiliteitsbeleid

Beleidsopgave	Maatregelen, resultaten, effecten	Inbreng en rol provincie Activiteiten/voornemens	Inbreng en rol partners en maatschappelijke organisaties
Aanleg provinciale infrastructuur (3.4.1)	Maatregel: Noodzakelijke uitbreiding van de provinciale wegen in Flevoland als gevolg van toename mobiliteit, het ontwikkelen en realiseren van nieuwe verbindingen.	<i>Uitvoerend:</i> Realisatie van rondweg Ens (aansluitend op N50-rijksproject); onderdelen van de verbinding N23; reconstructie van kruispunten en onderzoek naar gedeeltelijke weg-uitbreiding van de Hoge Ring (aansluitend op rijksplanstudie Schiphol-Amsterdam-Almere); Onderzoek naar een (gefaseerde) uitbreiding van het wegennet in Zuidelijk Flevoland tot een A30 tussen Nijkerk en Almere. Bestaande provinciale wegen binnen dit wegennet zijn: Nijkerkerweg, Gooiseweg en Waterlandseweg	Gemeenten: mede uitvoerend
Streekvervoer Kwaliteitsverbetering en behouden basisvoorziening (3.4.1)	Resultaat: De basisvoorziening bestaat uit een minimumfrequentie van 1 bus per uur in beide richtingen per dagdeel. Waar dit niet gehaald kan worden, voorziet Regiotaxi in de ontsluiting.	<i>Regie</i> De provincie heeft een opdrachtgevende rol bij stad- en streekvervoer	Openbaarvervoerbedrijven: uitvoerend Gemeenten: Ondersteunend
Verkeersveiligheid (3.4.1)	Maatregel: Organiseren en coördineren van acties om doelen verkeersveiligheid te realiseren. Resultaat: In 2010 is het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland gedaald tot maximaal 94 (6 doden en 88 ziekenhuisgewonden) per 100.000 inwoners.	<i>Regie:</i> De provincie is regisseur als het gaat om de gebiedgerichte samenwerking van verschillende (vaar)weg- en netwerkbeheerders op het gebied van infrastructuur en verkeersveiligheid.	Overige (vaar-) wegbeheerders: invoeren maatregelen Politie: toezicht en signaleren