

Thema	Huidige situatie	Doel 2015	Opmerking	§
Ratio full time arbeids- plaatsen beroepsbevolking.	67%	75%		4.3.4
Regionaal inkomen als % landelijk gemiddelde	74%	80%		
Aandeel innoverende bedrijven	25%	50%		4.3.2
Voorzieningenniveau t.o.v. overig Nederland	-32%	-21%		4.2.2
Aantal HBO opleidingen	2 WO- en 4 HBO - studierichtingen	+ 8 studierichtingen		4.2.4
Culturele infrastructuur	2 Organisaties van bovenlokale betekenis opgenomen in Rijkskunstenplan.	4 Instellingen van bovenlokale betekenis opgenomen in Rijkskunstenplan of een opvolger daarvan.		4.2.5
Streekvervoer	Wisselend, kwaliteitsniveau hangt sterk af van functie van verbinding.	De basisvoorziening bestaat uit een minimumfrequentie van 1 bus per uur in beide richtingen per dagdeel. Waar dit gehaald kan worden, dan voorziet Regiotaxi in de ontsluiting.	Op basis van de nieuwe Openbaar Vervoersvisie die in ontwikkeling is, kunnen nieuwe indicatoren worden bepaald.	3.4.1
Natuur buitendijks	0 ha	+ 2.000 ha in Markermeer en IJmeer.	Gaat deels om nieuwe natuur (binnendijkse moeraszones) en deels om kwaliteitsimpuls in bestaande natuur. Uitvoering kan tot (ver) na 2015 doorlopen.	
Windenergie	720 molens met 900 MW.	Afname aantal molens met 50%.	Minder, maar grotere molens met per saldo meer energieopbrengst.	5.7.1
Klimaat	2 miljoen ton kooldioxide	3,31 miljoen ton kooldioxide	Zonder (voortzetting) klimaatbeleid 3,79 miljoen ton CO ₂	4.1.5
Aandeel gehinderden door geur.	12,1%	Voorkomen nieuwe hindersituaties	Verwachting is dat hinder m.u.v. incidenten afneemt.	4.1.5

TABEL 2
Huidige kwaliteitsniveau en
minimaal gewenste kwaliteit
in 2015 voor beleidsthema's
waar geen Europese of rijks-
normen richtinggevend zijn
in kwantitatieve termen